

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-ID7330b Tiltak for bedre byluft

Innhold

1	Rutinemessig renhold - Feiing.....	2
1.1	Generelt.....	2
1.2	Strekninger som skal ha rutinemessig renhold	2
1.2.1	Hokksund.....	2
1.2.2	Drammensområde.....	4
1.2.3	Asker og Bærum.....	6
2	Støvdempingstiltak - Magnesiumklorid	13
2.1	Generelt.....	13
2.2	Varsling og overvåking av luftkvalitet	13
2.3	Strekninger som kan ha tiltak med MgCl ₂	14
2.4	Utløsende standard.....	14

1 Rutinemessig renhold - Feiing

1.1 Generelt

På strekningene skal det feies etter fastsatt frekvens i kap. D1, prosess 73.31.

Det skal benyttes feiebil som beskrevet for dette formålet i kap. D1 prosess 73.31.

Kryssområder og rundkjøringer innenfor eller i enden av disse strekningene skal også feies.

1.2 Strekninger som skal ha rutinemessig renhold

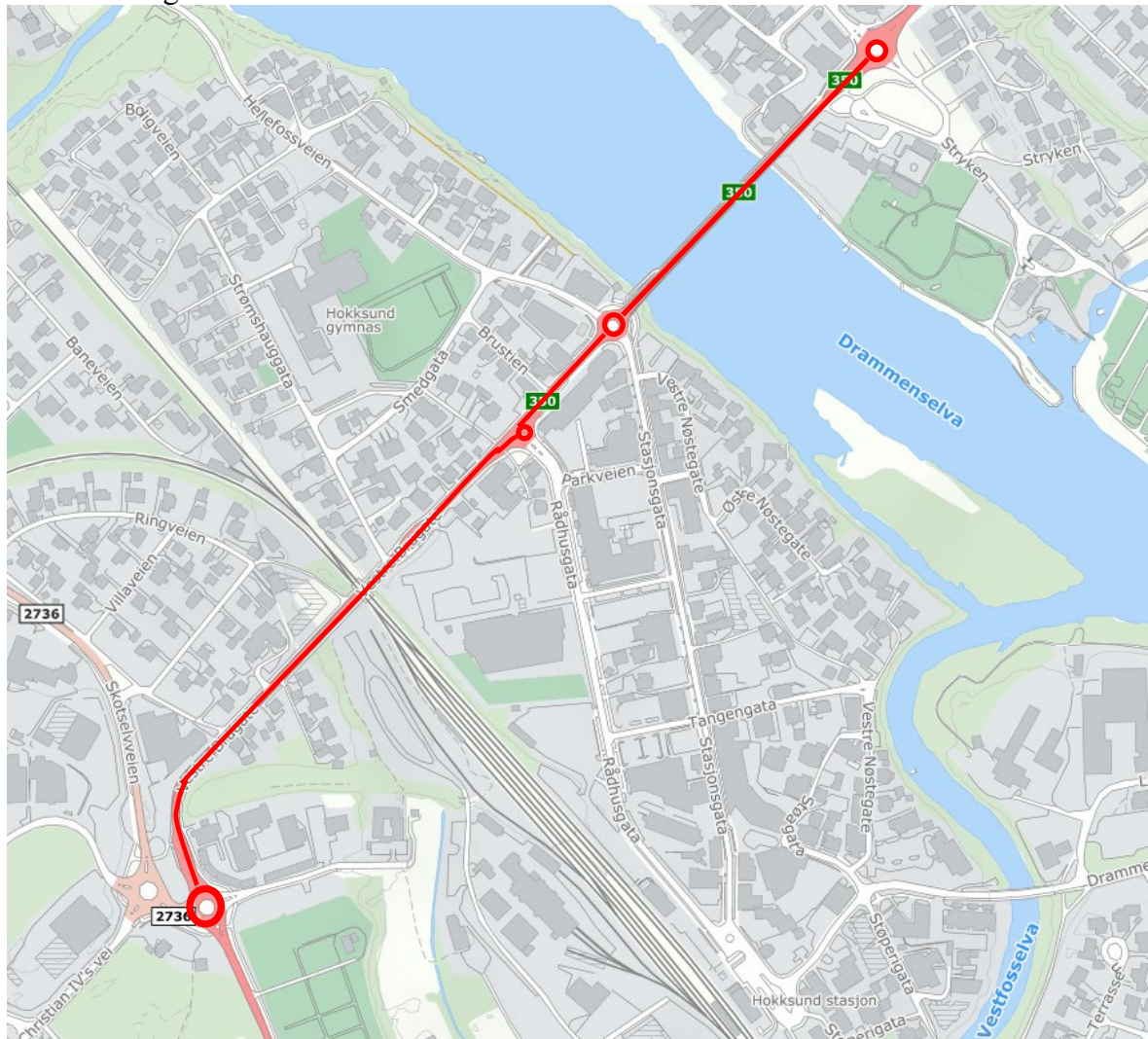
1.2.1 Hokksund

I tillegg til generelle funksjonskravene til renhold skal det spyles/feies på kjøreveg, fortau og gs-veg, inkludert skulder, sidearealer med fast dekke, lommer, rennestein og inntil kantstein, samt inn mot midtdeler der det finnes, 1 gang i uka i perioden 1. april til 1. oktober, samt natt til 1. og 17. mai.

Gjelder for følgende vegnett:

Veg	Utstrekning	Meter
Rv 350	S1D1 m700-1800	700

Kart over vegnettet som skal feies i Hokksund:



1.2.2 Drammensområde.

I tillegg til de generelle funksjonskravene til renhold skal vegbanen mot sidene, skulder, sidearealer med fast dekke, rennestein og inntil kantstein, samt inn mot midtdeler der det finnes, spyles/feies og suges ukentlig i Drammensområdet slik at arealene er fritt for grus, støv, forurensning, glasskår o.l.

Renholdet skal utføres mellom kl. 22:00-06:00 gjennom hele året.

Dette gjelder følgende strekninger:

Veg	Utstrekning	Meter
E 18	S46D1 m9871 KD1	428
E 18	S46D1 m9871 KD2	392
E 18	S46D1 m9871 KD3	464
E 18	S46D1 m9871 KD4	608
E 18	S46D1 m9874-12164	2 290
E 18	S46D1 m11726 KD2	1 019
E 18	S46D1 m11726 KD3	664
E 18	S46D1 m11726 KD5	71
E 134	S45D1 m14071-14288	217
E 134	S45D1 m14198 KD1	97
Rv 291	S1D1 m0 - m2069	2 069
Rv 291	S1D1 m0 KD1	94
Rv 291	S1D1 m1264 KD1	121
Rv 291	S1D1 m1577 KD1	90
Rv 291	S1D1 m1983 KD1	125
Rv 291	S1D1 m2076 KD1	138
Total meter veg:		8 887

Kart over vegnettet som skal rengjøres i Drammensområdet



1.2.3 Asker og Bærum

I tillegg til de generelle funksjonskravene til renhold skal vegbanen mot sidene, skulder, sidearealer med fast dekke, rennestein og inntil kantstein, samt inn mot midtdeler der det finnes, spyles/feies og suges hver 14 dag i Akershus, slik at arealene er fritt for grus, støv, forurensning, glasskår o.l.

Renholdet skal utføres mellom kl. 22:00-06:00 gjennom hele året.

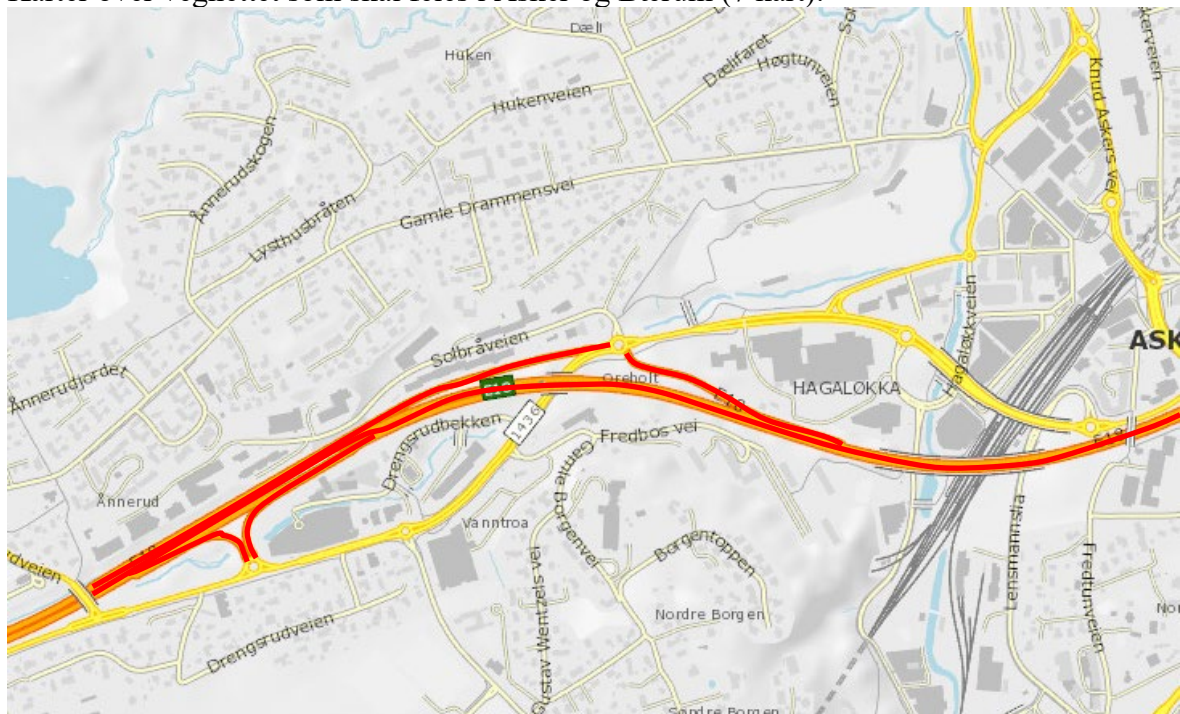
Dette gjelder følgende strekninger:

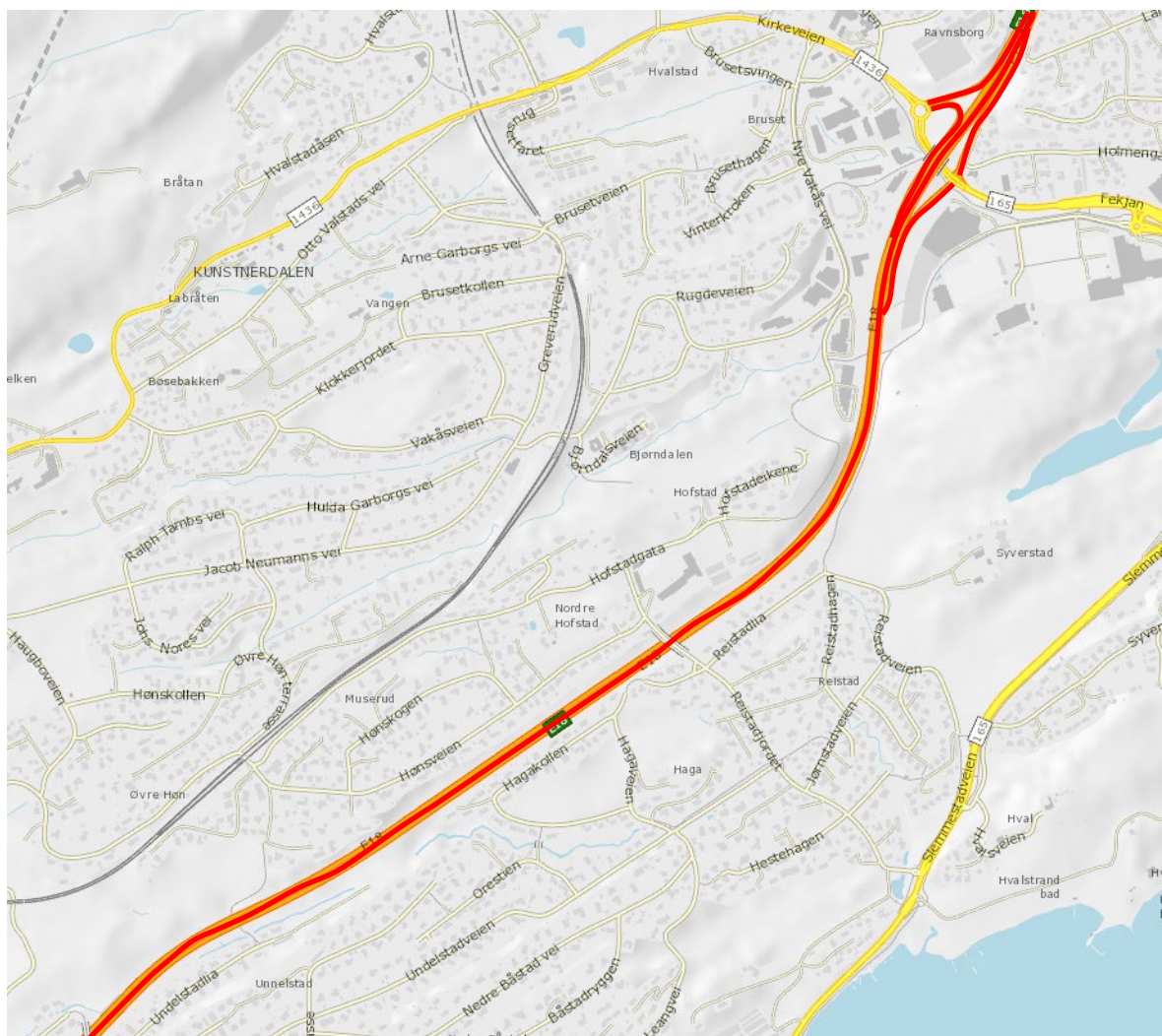
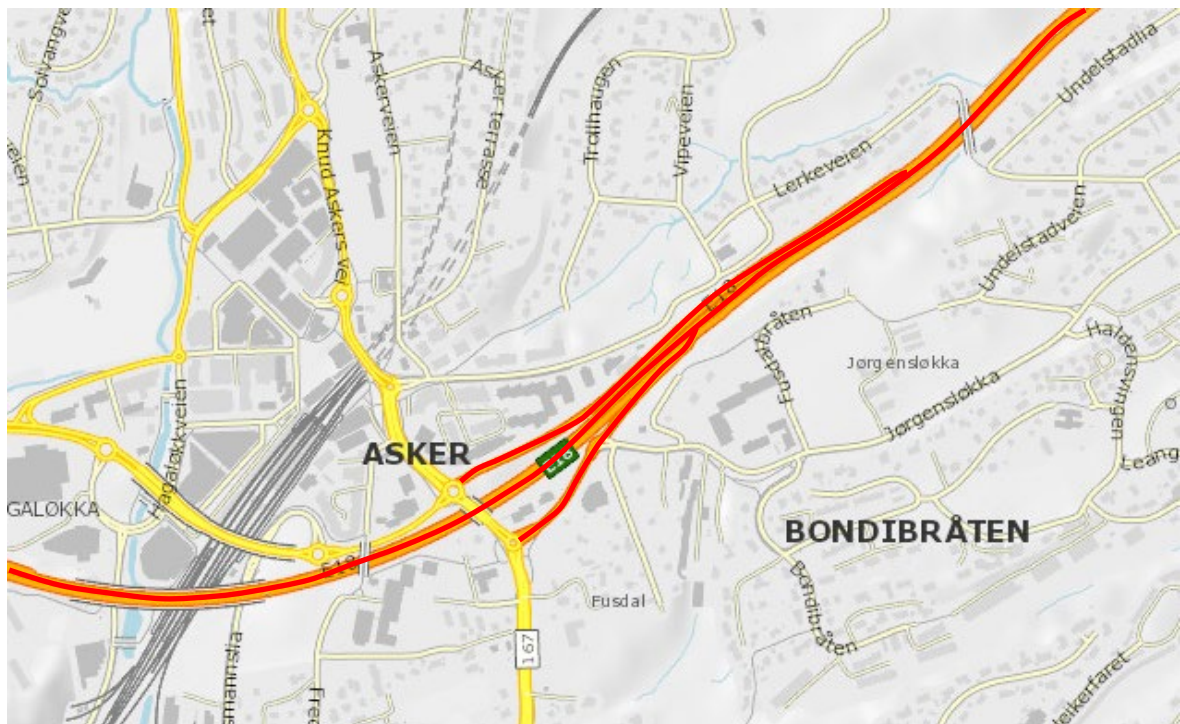
Veg	Utstrekning	Meter
E 18	S48D1 m3278- 5860	2582
E 18	S48D1 m3934 KD1	237
E 18	S48D1 m3934 KD2	294
E 18	S48D1 m3934 KD3	408
E 18	S48D1 m3934 KD4	940
E 18	S48D1 m5506 KD2	199
E 18	S48D1 m5506 KD3	789
E 18	S49D1 m0-3368	3368
E 18	S49D1 m3038 KD1	339
E 18	S49D1 m3038 KD2	21
E 18	S49D1 m3038 KD3	266
E 18	S49D1 m3038 KD4	338
E 18	S49D1 m3038 KD5	444
E 18	S50D1 m0-2220	2220
E 18	S50D1 m2170 KD1	269
E 18	S50D1 m2170 KD2	327
E 18	S50D1 m2170 KD3	148
E 18	S50D1 m2170 KD4	402
E 18	S50D1 m2170 KD5	112
E 18	S50D1 m2170 KD6	107
E 18	S50D1 m2170 KD7	272
E 18	S50D1 m2170 KD8	100
E 18	S50D1 m2170 KD9	75
E 18	S51D1 m0-1503	1503
E 18	S52D1 m0-1716	1716
E 18	S52D1 m207 KD1	325
E 18	S52D1 m207 KD2	528
E 18	S52D1 m207 KD3	308
E 18	S52D1 m207 KD4	146
E 18	S52D1 m207 KD5	129
E 18	S52D1 m207 KD6	323
E 18	S52D1 m207 KD7	57
E 18	S52D1 m207 KD8	48
E 18	S52D1 m207 KD9	57

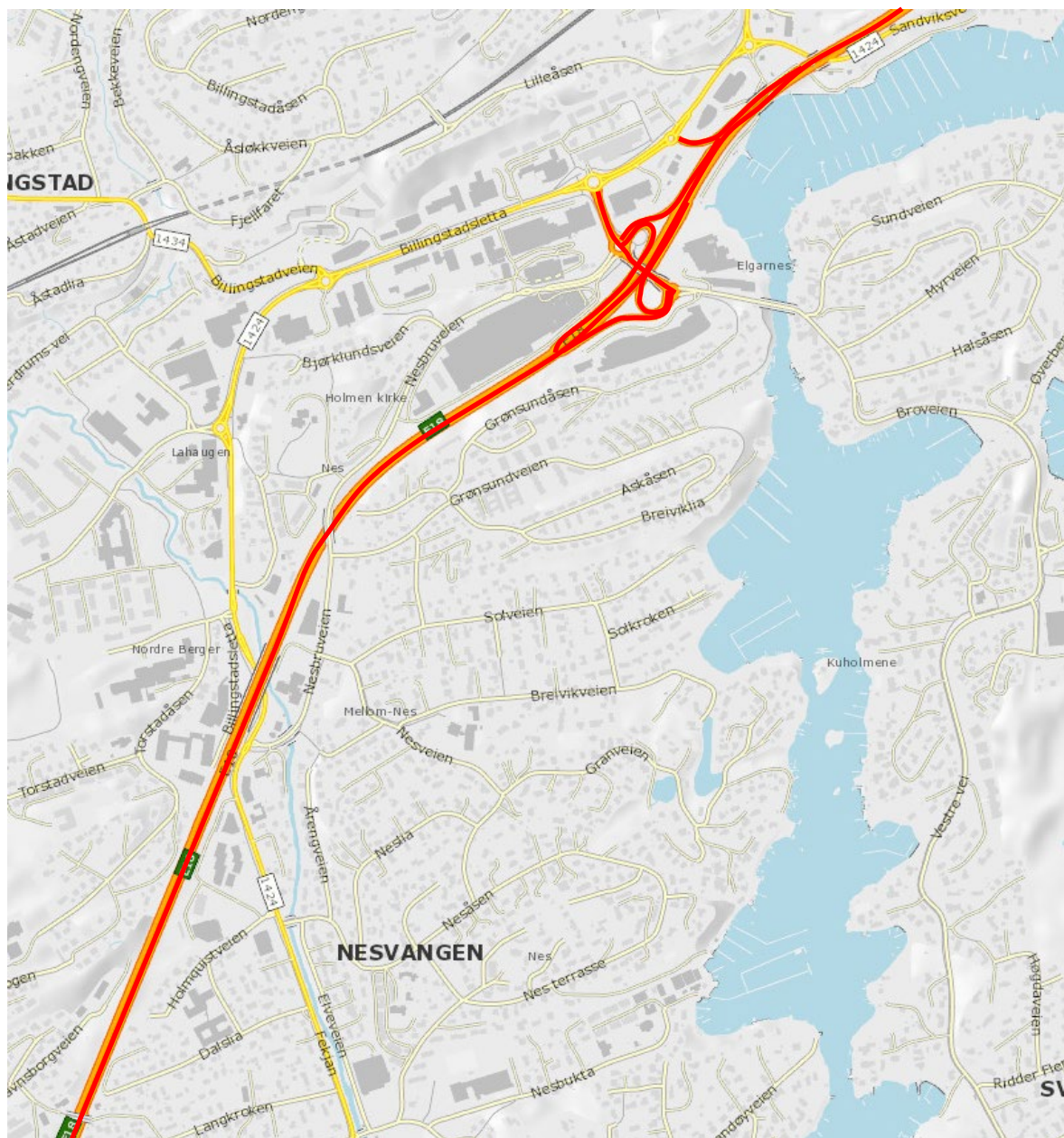
Veg	Utstrekning	Meter
E 18	S52D1 m207 KD10	162
E 18	S52D1 m207 KD11	76
E 18	S53D1 m0-4591	4591
E 18	S53D1 m114 KD1	194
E 18	S53D1 m114 KD2	163
E 18	S53D1 m114 KD3	215
E 18	S53D1 m114 KD5	39
E 18	S53D1 m207 KD6	297
E 18	S53D1 m780 SD1	160
E 18	S53D1 m791 SD1	138
E 18	S53D1 m1637 KD1	121
E 18	S53D1 m1637 KD2	119
E 18	S53D1 m1637 KD3	218
E 18	S53D1 m1637 KD4	331
E 18	S53D1 m1637 KD5	478
E 18	S53D1 m1637 KD6	43
E 18	S53D1 m1972 SD1	81
E 18	S53D1 m3212 KD1	139
E 18	S53D1 m3212 KD2	93
E 18	S53D1 m3212 KD3	601
E 18	S53D1 m3212 KD4	153
E 18	S53D1 m3212 KD5	43
E 18	S53D1 m3212 KD6	41
E 18	S53D1 m3212 KD7	96
E 18	S53D1 m3418 SD1	102
E 18	S54D1 m0-1238	1238
E 18	S54D1 m257 KD1	482
E 18	S54D1 m257 KD2	232
E 18	S54D1 m257 KD3	530
E 18	S54D1 m257 KD4	333
E 18	S54D1 m257 KD5	249
E 18	S54D1 m257 KD6	605
E 18	S54D1 m257 KD7	129
E 18	S54D1 m257 KD8	458
E 18	S54D1 m837 KD1	174
E 18	S54D1 m837 KD2	188
E 18	S54D1 m837 KD3	309
E 18	S54D1 m837 KD4	63
E 18	S54D1 m837 KD5	377
E 18	S54D1 m837 KD6	25
E 18	S54D1 m837 KD7	223

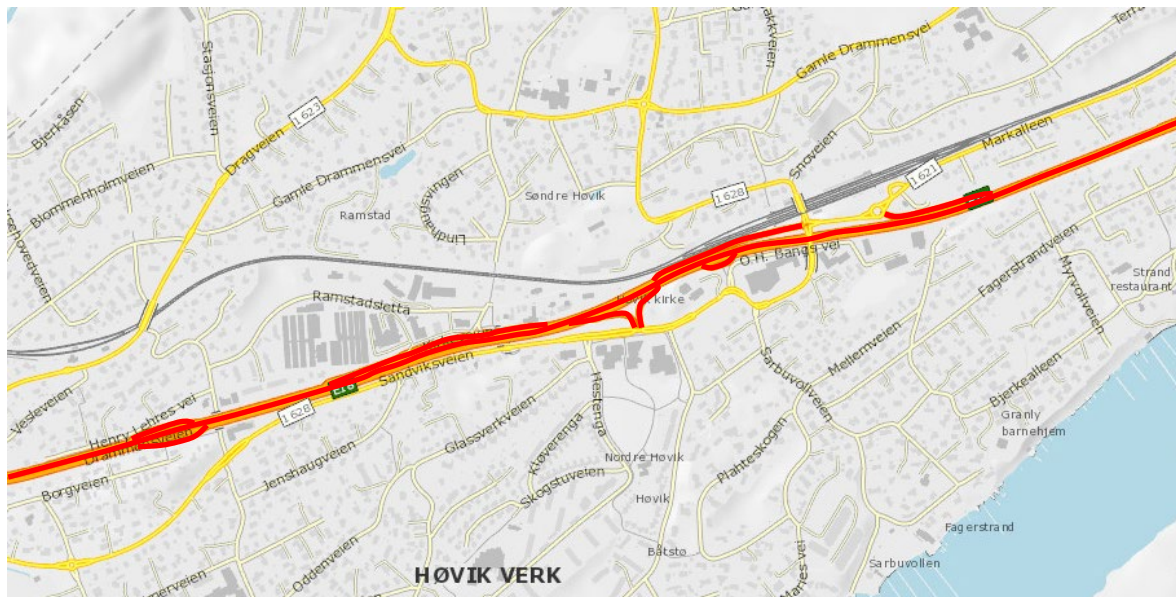
Veg	Utstrekning	Meter
E 18	S54D1 m837 KD8	89
E 18	S54D1 m837 KD9	59
E 18	S54D1 m837 KD10	84
E 18	S54D1 m837 KD12	79
E 18	S54D1 m837 KD13	109
E 18	S54D1 m837 KD14	79
Rv 150	S3D1 m868-1166	298
Rv 150	S3D1 m1177-1312	135
Total meter veg:		34638

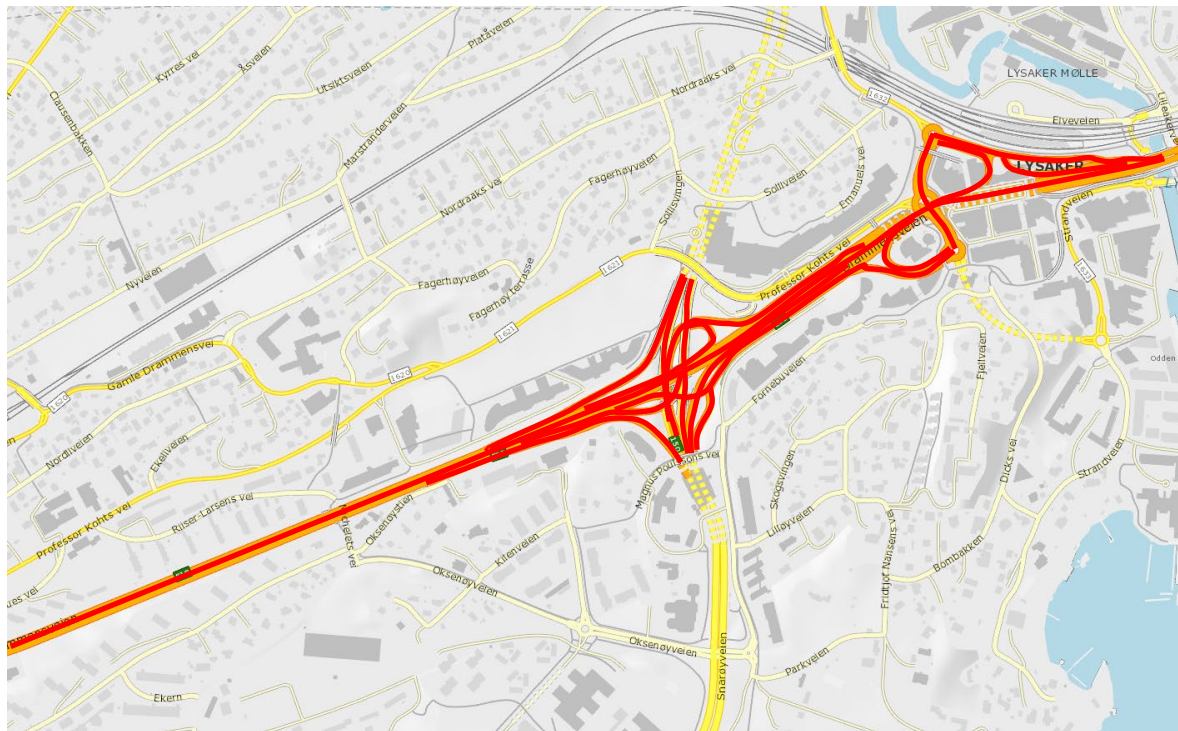
Karter over vegnettet som skal feies i Asker og Bærum (7 kart):











2 Støvdempingstiltak - Magnesiumklorid

2.1 Generelt

Forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) § 7-3. Anleggseiers ansvar pålegger Statens vegvesen som byggherre å sørge for nødvendige tiltak for å sikre at grenseverdier for forurensning ikke overskrides.

Et av tiltakene som kan benyttes er støvdemping med Magnesiumklorid ($MgCl_2$)
Hensikten med å bruke $MgCl_2$ - løsning er å binde støvet som ligger på vegbanen, langs kantstein, midtøyer, på fortau og ved foten av vegger inntil vegbane/fortau. Saltlaken holder veien våt og hindrer at biler virvler støvet opp i lufta. Dermed slipper vi å puste inn svevestøvet når vi ferdes langs veien.

2.2 Varsling og overvåking av luftkvalitet

I kontraktområdet ligger det 1 målestasjon for luftkvalitet i Bærum (E 18 Høvik kirke) og 1 målestasjon i Drammen (Rv 291 Bangeløkka).

Resultat fra disse stasjonen kan ses på følgende nettsted <https://luftkvalitet.miljostatus.no> .
Her vises målt luftkvalitet daglig, og for varsel for påfølgende døgn.

Forurensningsproblematikken er størst i perioder med kalde/tørre vinterdager.
På <https://luftkvalitet.miljostatus.no/artikkel/613> kan man lese mer om forurensningsklasser og helserådene gitt for de enkelte klassene. Forurensningsnivåene er vist ved hjelp av fargekoder:

Forurensningsklasser

De fire forurensningsklassene gjelder stoffene: svevestøv (PM_{10} og $PM_{2,5}$), nitrogendioksid (NO_2), bakkenær ozon (O_3) og svoveldioksid (SO_2). Klassene blir enten oppgitt for det enkelte stoffet eller samlet for stoffene. Hvis stoffene er i ulike forurensningsklasser, vil den samlede forurensningen angis for det stoffet som har den høyeste klassen.

I tabellen under er konsentrasjonen oppgitt i $\mu g/m^3$, det vil si mikrogram per kubikkmeter luft:

Forurensningsklasser for PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_2 , SO_2 og O_3

Klasser	Nivå	Helse- risiko	PM_{10} Døgn ($\mu g/m^3$)	$PM_{2,5}$ Døgn ($\mu g/m^3$)	PM_{10} Time* ($\mu g/m^3$)	$PM_{2,5}$ Time* ($\mu g/m^3$)	NO_2 Time ($\mu g/m^3$)	SO_2 Time ($\mu g/m^3$)	O_3 Time ($\mu g/m^3$)
	Lite	Liten	<30	<15	<60	<30	<100	<100	<100
	Moderat	Moderat	30-50	15-25	60-120	30-50	100- 200	100- 350	100- 180
	Høyt	Betydelig	50-150	25-75	120- 400	50-150	200- 400	350- 500	180- 240
	Svært høyt	Alvorlig	>150	>75	>400	>150	>400	>500	>240

www.luftkvalitet.miljostatus.no (november 2021)

2.3 Strekninger som kan ha tiltak med $MgCl_2$

Strekninger som normalt kan ha tiltak med $MgCl_2$ -løsning er angitt i pkt. 1.2.2 og 1.2.3 i denne instruks. Det kan også bli aktuelt på andre strekninger i kontrakten.

2.4 Utløsende standard

Entreprenøren skal i tidsrommet fra 01.11-30.04 kunne iverksette tiltak med strøing/befukting med $MgCl_2$. Tiltak skal iverksettes etter bestilling fra byggherren når værprognosene tilsier oppklarende vær med tørr vegbane som gir fare for overskridelse av grenseveridene for døgnmiddelverdien for PM_{10} på $50 \mu g/m^3$ luft.